

S8000 400V50HZ #AVR #IPP

THE COMPLETE PETROL PACKAGE



A robust generator with all the features of a top class product: a powerful and economic engine, a strong and modern design and a long-run easy filling fuel tank. Perfect for intensive use, it's equipped with a control panel which allows to integrate many accessories and options for better comfort and for optimal command. Ready to move where power is needed, and configured with a strong and compact frame with integrated handle and wheels, that allow to transport it easily.

Caracteristici principale

Frecvență	Hz	50
Tensiune	V	400
Factor de putere	cos ϕ	0.8
Faze		3

Regim De Putere

Putere pasivă LTP	kVA	8.3
Putere pasivă LTP	kW	6.6
Putere continuă COP	kVA	7.0
Putere continuă COP	kW	5.6

Putere Monofazica Nominala

Putere pasivă monofazică LTP	kVA	4.0
Putere continuă monofazică COP	kVA	3.7

Ratings definition (According to standard ISO8528 1:2005)

Date tehnice motor

Producător motor		Honda
Model piesă		GX390 Electric
Sistem de răcire motor		Aer
Deplasament	cm ³	389
Aspirație		Natural
Viteză nominală de funcționare	rpm	3000
Regulator de viteză		Mecanic
Combustibil		Benzină
Capacitate ulei	l	1.1
Sistem de pornire		ELECTRICĂ



Date tehnice alternator

Tip		Cu perii
Clasă		H
Clasificare protecție infiltrare		23
Borne		2
Frecvență	Hz	50
Toleranță tensiune	%	1.5
Sistem de regulare tensiune		Electronic
Standard AVR		AVR 860

Date dimensionale

Lungime	(L) mm	840
Lățime	(W) mm	615
Înălțime	(H) mm	753
Greutate fără combustibil	Kg	112
Capacitate rezervor combustibil	l	27



Autonomie

Consum combustibil la 75% PRP	l/h	2.15
Consum combustibil la 100% PRP	l/h	2.87
Timp de funcționare la @ 75% PRP	h	12.56
Timp de funcționare la @ 100% PRP	h	9.41

Nivel zgomot

Nivelul de zgomot garantat (LWA)	dBA	97
Nivel de stridență a zgomotului la 7 mt	dB(A)	69



Echipare generator

Design inovator și compact, echipat cu componente și părți speciale pentru a înfrunghi condițiile unor aplicații profesionale:

Structura de bază:

- Rulment din oțel tubular și cadru de protecție (bară anti-ruliu)
- Capace de protecție din tablă de oțel laterale (detașabile și cu deschideri adecvate pentru o întreținere obișnuită mai ușoară).

Rezervor de carburant:

- Capacitate mai mare a rezervorului (autonomia standard mult mai ridicată decât media)
- Indicator al nivelului de carburant (analog)
- Soclu baionetă al rezervorului de combustibil
- Alimentare cu carburant pre-filtru în formă de cupă
- Robinet de carburant (localizat pe panoul de control frontal)
- Filtru de combustibil în aliniament

Motor:

- Montaje anti-vibrații dimensionate corespunzător
- Baterie de pornire încorporată în structură
- Amortizor de zgomot rezidențial de evacuare cu protecție anti-scânteie
- Protecție contra nivelului scăzut al uleiului (protector ulei)

Transport:

- Set integrat de transport constând în două roți de cauciuc solide și un mâner pliabil de cauciuc non-alunecare.
- 2 puncte de ridicare pe partea superioară a cadrului.

Instrucțiuni:

- Broșură practică de instrucțiuni rapide pentru utilizator pe panoul frontal – pentru a face și mai ușoară și mai sigură pornirea generatorului – (ideal pentru închiriere)



PANOURI DE CONTROL GENSET

Montat pe genset și conținând: instrumentație, control, protecție a setului generator și prize.

COMENZI:

- Porniți comutatorul de selectare cu tasta: OFF - ON - START
- Reactanță la apăsarea unui buton

INSTRUMENTAȚIE

- Voltmetru
- Contor orar
- Aparat de măsurare a frecvenței
- Indicator al nivelului de combustibil

PROTECȚII:

- Ruptor circuit termal
- Protecție izometrică (IPP)
- Capac comutator de alimentare
- Protector ulei
- Siguranță 10A (12V DC)

CAPACITATE:

- Încărcător de baterie 12V DC

PRIZE

SCHUKO 230V 16A IP54	1
2P+T CEE 230V 16A IP44	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP44	1

